

## Motion till Ådrans Vägörening 2020

### **Angående säkerheten vid Årtorpsbadet**

I samband med omläggning av Årtorpsvägen under hösten 2019 togs ett antal stenar bort vid Årtorpsbadet för att omläggningen skulle kunna utföras.

Dessa stenar fungerade som ett skydd så att en bil av olycka inte skulle komma ner på badplatsen. Efter omläggning av vägen visade det sig att bilar körde rätt ner och parkerade på gräsmattan vilket tydligt visade på hur oskyddad platsen har blivit.

Då badplatsen tidvis är välbesökt samtidigt som trafiken på vägen till och från Paradiset kan vara stor tycker jag att det är befogat med ett skydd vid vägen så att ingen olycka ska påverka besökare vid badet.

***Förslag: Ett vägräcke vid Årtorpsbadet med början c:a 5 meter efter infarten till Årtorpsvägen 24 på vägens södra sida c:a 30 meter.***

Ådran 2020-01-20

Åke Johansson  
Årtorpsvägen 27

# Motion to Ådran Road Association

**Someone is going to get seriously hurt!!**

## **Proposal to secure the beach area on Årtopsvägen**

Every summer people descend on this small beach parking their cars illegally and dangerously. Very frequently the post boxes are blocked by parked cars which upsets the postman to a point where verbal abuse is common and direct confrontation between local residents and the people who have parked illegally is common.

However, the main objective of this proposal is to point out **that currently the beach area is not safe for people to enjoy** and to propose solutions.

Previously we have enjoyed a certain degree of safety on the beach because of the rocks alongside the road. In fact a couple of years ago these rocks prevented a car coming down Silverrässtigen totally out of control, from driving right across the beach and into the lake, injuring anyone in its path.

Now the rocks are gone there is ABSOLUTELY NO PROTECTION WHATSOEVER between the beach and the road. This means that any vehicle can drive onto the beach area by design (see pictures) or accident and any child can run out onto a busy road without any kind of barrier

This danger is exacerbated by extensive and illegal parking. Despite enlisting the 'parking police' and building a temporary wooden fence people continue to park despite it being categorically and obviously illegal and dangerous. These people simply don't care and when challenged frequently become abusive. The main consequences of the parking are two-fold:

Driving to Paradiset becomes very difficult in a normal car and VERY difficult for a lorry, SRV transport, fire or ambulance service that needs to go into or beyond Silverrässtigen. Just how an ambulance or fire brigade could get to Paradiset in an emergency becomes a matter of luck.

The beach itself becomes particularly unsafe for children who don't necessarily consider the dangers of the road when it is effectively 'hidden' by a row of cars.

### Potential Solutions

With reference to the map enclosed we propose 5 activities to ensure the safety of the beach here on Artopsvägen.

#### Action 1

A 48 metre metal crash barrier is built to protect the beach from the road. ('A' on the map). This will probably need a 2 meter (approx.) gap to give access to the beach in case of emergency.

A metal fence is needed here to be able to stop a car coming off the road on to the grass or sanded beach area.

#### Action 2

A 40 metre wooden fence is constructed at position 'B' on the map. The main purpose of this is to stop illegal and dangerous parking along that part of the road.

#### Action 3

A short (5 or 6 metres) fence, of wood or metal is built at position 'C' on the map. This should prevent perhaps the most dangerous parking of all (directly on the junction) and prevent anyone slipping into the drainage channel (see picture). We imagine that this fence could be removed in the winter to facilitate snow clearance.

#### Action 4

The drainage hole behind the post boxes, which is quite big, should be appropriately filled. (marked 'D')

#### Action 5

More robust signage should be put up to forbid parking and as a reminder of parking police monitoring.

#### Costs

Bengt provided a cost of 2000 sek per meter for the metal crash barrier.

The wood to make the fencing is estimated at less than 4000 sek making a total of around 10500 sek.

I do not know whether Bengts estimate included man power but I would think that most of this work could be done by local volunteers.

I hope this all makes sense and we can protect the beach before summer comes. Safety must be the prime concern and this comes from physical barriers and stopping parking.

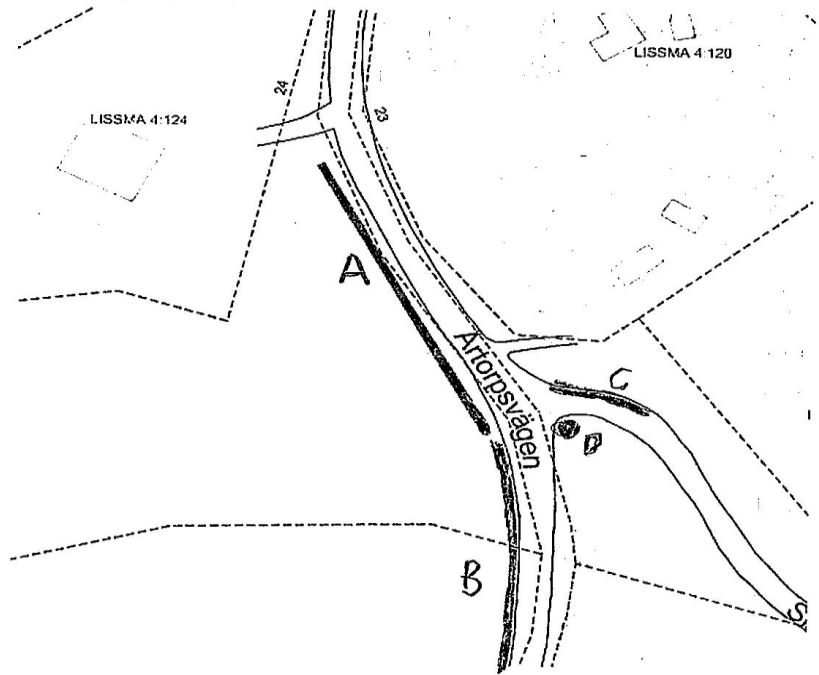
Thanks

Jon Page

Lennart Axelson

M Gurfors

Räcke badplatsen



Kostnad c:a 2000sek/ meter

↓ down to 'boat pier'

- A = approx 46m
- B = approx 40m
- C = approx 4m



Styrelsens kommentar till motionerna :

Vi ser inga tekniska hinder för att sätta upp räcke vid badplatsen. Kostnaden kan uppgå till 2000 kr per meter, (80 meter = 160 000), men bidrag från trafikverket kan sökas. Eventuellt kan det räcka med den första biten 50 meter.

## Motion till Ådrans Vägförening 2020

### **Angående rester från stormen Alfrida**

I början av januari 2019 härjade stormen Alfrida. Mycken skada och långa elavbrott för en del. Efter att lagning skett och allt fungerar har det legat rester av reparationsarbetet kvar utmed vägarna. Jag har inte kontroll om det finns fler platser än dom jag vill anmäla här.

Vid Årtorpsvägen 20 ligger en massa elledning.

Mitt emot Årtorpsvägen 22 ligger en trasig elstolpe som gick av vid stormen. Dess trasiga del ligger ner i diket där det vid nederbörd alltid är mycket vatten. Detta vatten har nu i över ett år spolat denna gamla stolpe. Om stolpen innehåller något medel som inte är nyttigt vet jag inte, men det lär ju inte ha varit ovanligt i stolpar från äldre tider. Från denna stolpe är det inte långt innan vattnet rinner ut i Ådran vilket inte är så bra.

Jag vet inte vem som kan anses ansvarig men är det Elleverantören får Vägföreningen ställa kravet på dom.

***Förslag: Resterna efter reparationsarbetet och trasiga stolpar tas bort.***

Ådran 2020-01-20

Åke Johansson  
Årtorpsvägen 27

Styrelsens kommentar till motionen :

Det finns inga hinder att utföra städningsarbetet men vi har ingen möjlighet att ta hand om stolparna. Vi har inga tillstånd att hantera "kreosot-stolpar". Vattenfall måste ta hand om detta.

## Motion angående bäckens bevarande

Till Ådrans Vägförening.  
Ordf. Bengt Nässen.

Motion av anledningen till förslag och planerad växt och trärensning av området på båda sidor av Ådrabäcken vill Ådrans Fiskevårdsområdesförening hänsyns tas till att " bäckens karaktär ej förändras. Risker om växter, träd, buskar och annat som kantar bäcken försvinner blir den till ett vanligt dike.

Ådrabäcken är en egen livsmiljö med insekter, nejonögon, kräftor, fisk och är känd för detta i olika sammanhang.

Därför motionerar vi om att planerad åtgärd lämnar minst 7 till 10 meter eller mer orörd på båda sidor av bäcken och dess olika vindlingar.

Även att vägdikey ej leds ner mot bäcken i nämnda områden.

---

Ådran januari 2020.

Anders Jansson.  
Ordförande  
Ådrans Fiskevårdsområdesförening.

Styrelsens kommentar till motionen :

Vi antar att andemeningen med motionen är att freda bäcken med slänter Vi föreslår att fiskeföreningen tillsammans med vägföreningen eventuellt avtalar om detta, där det fredade området ritas in på en karta. Det går inte att generellt befria ett 10meters område på bägge sidor då vissa delar redan är "upptagna" med anläggningar, t.ex. vid ladan och infartsvägar till tomter. Likaså finns gamla diken som mynnar ut i bäcken.

**Motion angående kommunalt övertagande av vägarna  
(Motionen redovisas i mailkonversationen nedan).**

Styrelsens kommentar till motionen:

Vi bedömer att det inte är troligt att kommunen vill ta över vägansvaret innan en ny detaljplan för området beslutats. Så som det skett i Gladö.

Hej

Hur kommer det sig att vägen i föreningen inte blivit allmän väg där kommun står för underhåll då det var en del av årsmötet år 2016 att genomföras?

Dygn trafik överstiger inte marginellt riktlinjer.  
Utan ofantligt överstiger dygn trafiken dessa riktlinjer

Så därmed är det inte tal om något annat än det som klubbades på årsmötet 2016 om att kommun skall stå för underhållet !!

( ni kan se detta som en motion om att väg skall bli allmän och ådra bilister skall därmed ej belastas av denna straff skatt )

Sänder även del av upprättad dokumentation om ärendet

vänligen

Henrik Lundquist

Lundquist Fastigheter AB

---

På mötet beslutades att en grupp skulle undersöka möjligheten att ombilda vägen till statlig eller kommunal väg. På nästa möte beslutades att avbryta det arbetet då det inte finns någon vilja från stat eller kommun att ta över ansvaret för vägen. Det är snarare så att man, från myndigheterna, vill att mindre vägar skall vara enskilda. Om kommunen går in och planerar om området, som i Gladö, så kommer de säkert att ta över vägarna.

Bengt

---

Hej

Såklart ingen kommun eller stat vill ta på sig kostnader.  
( Sverige är bankrutt varför höjs skatter på precis allt & mer ändå även hävda miljö & klimat som funkar att lura folk då Sveriges utsläppsdel koldioxid mm endast är 0.4 % av hela världens utsläpp vilket utgör precis ingenting på jordens resurser endast inkomst stat som straffar bilar & arbetare som faktiskt arbetar och bringar redan över 60% inkomst per år medan bränsle subventioner / utsläppsrätt ges åt fabriker i princip gratis för fabriker och helt skattefritt för fartygstrafik som tex Finlands båtar som släpper ut mer koldioxidutsläpp på par dagar än hela Stockholms trafiken gör över hela året men beskattas inte någonting. Bara fordon som faktiskt ger inkomster åt stat .)

Du kan få mina beräkningar & kalkyler som är direkt från regering där jag skriver särskilda yttranden åt MHN miljö & hälsoskydds nämnden och var med i denna miljö strategi vi nu har framåt 15-20 år som endast bestraffar



just inkomst bringande företag och deras arbetare vilket är horribelt ( jag har även förra veckan haft möte om konsult arbeten åt Huddinge kommun med Mats Arkhem ( oppositionsråd samt ordförande )  
Även vice ordförande i svenskt näringsliv deltog om vissa enklare frågor .  
Om du behöver skickar jag gärna mina skrifter & material vi utgår ifrån inom kansliet sthlm stad !!

Det jag vill få fram med min skrift är att självklart vill inte kommun betala ett dyft.

Men det skall bli så då vi har belastning på gatan med busstrafik som går tom dom gånger jag tittat in i bussen !!

Även ligger hårt besökt paradiset med mycket trafik det vet du nog väl som jag !!

Bondgård med besökare antagligen varje dag i veckan !!

Tung lastbilstrafik över 100 passager per dygn vill jag minnas i mätning 2016 kan vi ställa oss undrande över vad dessa har i området att göra !!

( tar gärna del av senaste mätningar i trafikövervakningen )

Så trafik över 125 fordon som rekommendation har vi bestämt passerat par ggr om redan år 2016 och är inget att låta kommun komma ifrån då det är deras skyldighet ( inte vår lilla förenings plånbok )

Sedan har vi då en undran till och det är vem är ägare av mark där vägen ligger ?

Vilket jag antar tillhör alla stugägare redan och därmed finns ingen kommun som ska ta den marken utan att betala marknadspris per kvm och absolut inget pris vi sett i lissma / gräsvreten om 50 kronor kvm det blir inte tal om !!

Så därmed är detta en motion där vi överlåter kostnader åt kommun då varjefall jag mfl inte intresserade av ännu fler straffskatter vilket vi inte behöver en lag / riktlinjer då passager passerat 125 per dygn !!

Varför betala något som inte behövs då alla fordons ägare redan betalar i fordonskatter mm vilket är nog redan där .

Tack

vänligen

Henrik Lundquist

Lundquist Fastigheter AB

Ådran 14/1 2020

## **Motion till Ådrans vägförening angående debitering av vägavgift**

Önskar att en fråga om två debiteringstillfällen av årsavgiften kan behandlas på kommande årsmöte.

Tidpunkterna för dessa kan med fördel anpassas till föreningens tyngre utgiftstillfällen eller annan anledning.

Antar att för de flesta av oss har vi månads, kvartal eller halvårs betaltillfällen av övriga tyngre utgiftsposter och en anpassning till detta skulle säkert kännas bekvämare för många av oss.

Även om detta förslag utgör en högre administrativ kostnad för föreningen skulle man dock kunna anta att en betalningsvilja utan uppskov borde stimuleras iom detta och minska problem med åtgärder som dessa kan belasta föreningen.

Med vänlig hälsning

Lars Agholm, Killingstigen 2, Björksättra 1:57

Styrelsens kommentar:

Det blir dubbelt så mycket jobb med att administrera fakturor och betalningar då.